

novedades y artesanos



Aunque Pilar Antón sea la diseñadora de este prototipo, por propia iniciativa, sin haber conocido artilugio alguno de viento a priori. Rogelio es y ha sido el verdadero piloto de pruebas. Mérito para ambos.

Esperemos que Renzo acabara su prototipo basado en planos de Internet.



No hace ni 5 ni 10 y si 15 años, mas o menos, que un cántabro afincado cerca de San Vicente y propietario de un hostel con envidiables vistas a la ría y puerto, amable y de conversación inteligente diseñó y construyó su carrovela inspirado en el primer viaje de hermanamiento con la villa de Pornichet. El hecho se constata con la publicación de un tríptico del hotel, donde éste aficionado ya dejaba ver su diseño junto a su Hostel. Y que podemos ver en nuestra galería.



Es un avanzado diseño que no tiene nada que envidiar a los carros comercializados, que tanto nos llaman la atención; y.... para muestra un botón.

Una vela con botavara incorporada y faldón, y con pequeños detalles de apreciación de éste y los comercializados, , son más que parecidos.

Animamos a éste cántabro emprendedor a sumarse “al carro.....” nunca mejor dicho, quedando patente su espíritu pionero.

Nos mostró más diseños y aplicaciones prácticas de su mente inquieta.

Le invitamos a conocer a otros emprendedores amigos del viento con los que contamos en Ojáncano.

Dede Burgos los miembros de viento norte, Jesús y “Proki”, nos brindan diseños de carro y buggy





Interesante detalle trasero para facilitar el transporte y dirigir el carro desde atrás.



Cómodo carro de construcción propia para buggy.



Apreciamos que se ha hecho con todo detalle y para campas como la de Zaldueño.



Desde Burgos tenemos más como el de Alberto, por ejemplo y otros de los que tendremos imágenes.

Este pasado invierno nos sorprendió en la Pista grande de Candanchú desde el tobazo, descender este curioso kiteskí. Supongo que se impondrá como el resto de modalidades de viento en tierra.



