

Prueba de WinDreamer



Gracias a nuestro amigo David hemos podido disfrutar de su WinDreamer, carro al que ya damos nuestro voto de confianza al ser fabricado en España y hacer de nuestro deporte más asequible y a más público. También damos las gracias a David por ser el pionero piloto de este tipo de carro en el norte, y por dejarnos probarlo.

Aunque con retardo en condiciones de marea. Ya se sabe,... las obligaciones. Pudimos disfrutar de un buen viento, de su tormentín y otro trapo de 4,5 en Laredo. Un maravilloso día, que asemejaba o mejoraba a playas como las de Oostende por dar un ejemplo.

Navegando/Rodando en WinDreamer

El aparejo es clásico marconi de dracon.

Cómodo. Para un personaje como su propietario, David, hombre de envergadura, sin necesidad de accesorios añadidos para rodar . Te sientes como en un trono, también en el shadow, o asiento anexo.

Tiene la ventaja de poderse dirigir cómodamente con los pies o mediante manillar.

Se apareja como un barco de vela ligera y esa sensación te da cuando ruedas con él. Nos recuerda en eso a los Seagull, Cunningham, pajarín y cornamusa y práctica en nudos marineros.

Los obenques son finos, amplios hasta la zona de rodadura de popa dos secciones acopladas por bulón automático. Palo en aluminio embutido por secciones menores y puño alto de vela justo, sin sobrepasar éste, el palo.
La fogonadura embute en corto y flexibiliza la carga en el palo.

Triciclo con ruedas tipo buggy ligero con la timón en proa en movimiento de giro y traslación.

El centro de gravedad es alto, o así lo apreciamos, como el vélico.

El trapo, muy variado y a la carta (una ventaja). Blanco, con medidas de metros y medio. Con sables cortos en sus mayores tamaños para evitar el flameo de Balumas. Recordamos un gratil de la misma calidad del tejido. Creo que sin embolsamiento en sus formas. Diferentes secciones de palo para cada necesidad.

Un desafiante modelo nacional, competitivo tanto en precio como esperamos demostrará en el mercado de aficionados, basado en los plegables de fácil transporte. El símil náutico para el, lo aprecio como crucero/ regata. Cómodo para el fin de semana familiar con opción a divertirse en competición.



Definición: “cómodo”.